

suissesport.ch

SUISSESPORT MAGAZINE

Febbraio 2011

LE PRESENTAZIONE DELLE Formula 1 2011
Prime foto



Gennaio 2011
Sommario:

Caschi F1

Formula 1 2011

Steve Zacchia

Presentazione
aziende

tipoffset
MOLINO NUOVO
tipografia - offset - laser

via Nola 14 - CH-6900 Lugano - Tel: +41 91 970 30 44 - Fax: +41 91 970 30 47



Brivio

AB
ANDREA BRICALLI SA

6877 COLDRERIO
091.630.16.71





Suissesport 2011

Inviati:

Alessia Cecchetto

Chiara El Rikabi

Daniele Bernard

Roberto Gresia

Alessia

Cecchetto

Comunicazione:

Luca Venturi

formula 1 2011 i cambiamenti

di Franco Barin

Per prima cosa la notizia che più sta facendo scalpore è la decisione di **Jean Todt**, il presidente che si è riunito a Parigi e che ha una volta per tutte eliminato l' **articolo 39.1** del codice sportivo : per capirci , ora saranno possibili ordini di squadra sempre rispettando l'articolo **151 c** secondo il quale non ci devono essere azioni che facciano perdere credito allo sport .

Leggendo vari commenti e sondaggi ci sono due tipi di idee : la prima vede in questa decisione la benedizione di Dio , perchè come dicono : " la F1 è anche gioco di squadra " . Poi c'è un'altra corrente che vede in questa decisione la fine della Formula 1 e che preferirebbe vedere sfide anche tra piloti della stessa squadra .

L'altra novità potrebbe essere un nuovo tipo di alettone posteriore , attivabile solo dal terzo giro in poi , e in grado di regolarsi in modo da fornire 10 Km/h in più alla vettura e superare chi si trova davanti : praticamente ognuno di loro che ha meno di 1 secondo di distacco da chi lo precede potrà sorpassare velocemente : anche qui qualcuno preferisce eliminare questa decisione perchè il primo pilota si troverebbe in svantaggio una volta aver superato . Nel secondo caso qualcuno dice che si vedranno il doppio dei sorpassi e che è stata un'ottima decisione .

Per concludere , l'ultima decisione vede però infierire sulle vetture dal 2013 , quando saranno possibili da usare motori 4 cilindri da 1.6 litri e 1.6 cc con iniezione di benzina ad alta pressione , ovvero **500 bar** , e con un massimo di

12.000 giri/min . Ci sarà quindi una riduzione del 35% di consumo , ma ci saranno maggiori sistemi di recupero energetico .

Così dal 2013 saranno consentiti 5 motori per pilota e dall'anno seguente solo quattro motori per pilota

FIA e nuovo regolamento Formula 1 2011 .

Le novità che ci interessano sono varie e noi vogliamo elencarle così come giungono dalla rete per approdare alla certezza ad inizio **F1 nel 2011** .

Per prima cosa la notizia che più sta facendo scalpore è la decisione di **Jean Todt** , il presidente che si è riunito a Parigi e che ha una volta per tutte eliminato l' **articolo 39.1** del codice sportivo : per capirci , ora saranno possibili ordini di squadra sempre rispettando l'articolo **151 c** secondo il quale non ci devono essere azioni che facciano perdere credito allo sport .

Leggendo vari commenti e sondaggi ci sono due tipi di idee :

la prima vede in questa decisione la benedizione di Dio , perchè come dicono : " la F1 è anche gioco di squadra " . Poi c'è un'altra corrente che vede in questa decisione la fine della Formula 1 e che preferirebbe vedere sfide anche tra piloti della stessa squadra .

L'altra novità potrebbe essere un nuovo tipo di alettone posteriore , attivabile solo dal terzo giro in poi , e in grado di regolarsi in modo da fornire 10 Km/h in più alla vettura e superare chi si trova davanti : praticamente ognuno di loro che ha meno di 1 secondo di distacco da chi lo precede potrà sorpassare velocemente : anche qui qualcuno preferisce eliminare questa decisione perchè il primo pilota si troverebbe in svantaggio una volta aver superato . Nel secondo caso qualcuno dice che si vedranno il doppio dei sorpassi e che è stata un'ottima decisione .

Gennaio 2011





Nuove Formula 1 2011 primi test e presentazioni



Per concludere, l'ultima decisione vede però inasprirsi sulle vetture dal 2013, quando saranno possibili da usare motori 4 cilindri da 1.6 litri e 1.6 cc con iniezione di benzina ad alta pressione, ovvero **500 bar**, e con un massimo di 12.000 giri/min. Ci sarà quindi una riduzione del 35% di consumo, ma ci saranno maggiori sistemi di recupero energetico. Così dal 2013 saranno consentiti 5 motori per pilota e dall'anno seguente solo quattro motori per pilota.



SUISSESPORT MAGAZINE



Nuove Formula 1 2010 primi test



2011



Brivio



SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company



Steve Zacchia difendere i colori del Team Hope PoleVision Racing.

Dal momento che l'annuncio nel novembre del suo programma con una Oreca ILMC 01 Hybrid, Hope Pole-Vision Racing Team è stato molto discreto. Team Benoît Morand ha rivelato oggi il nome di uno dei suoi piloti. Questo è il suo connazionale Steve Zacchia. Il pilota svizzero è molto familiare con la squadra che ha corso la scorsa stagione in Le Mans Series nella categoria Formula Le Mans. "E' stata una priorità per noi avere Steve come pilota", ha detto il team manager della squadra svizzera. "Dopo una stagione 2010 in Formula Le Mans, ha dimostrato non solo la sua affidabilità, ma anche una raffica di velocità che ha progredito durante tutta la stagione per mostrare l'ultima gara a Silverstone ha dominato con il suo compagno di squadra Olivier Lombardo, prima di ricevere un pit stop. I suoi due compagni di squadra sarà annunciata nei prossimi giorni. "

Steve Zacchia, che ha già alle spalle una ricca esperienza di resistenza (vedi foto), avrà l'oneroso compito di realizzare l'ambiziosa speranza ibrido PoleVision Racing Team: "L'ibrido proposto il 2011 è una grande sfida, mi interessa ancora di più perché è una sfida per tutti i giorni con implicazioni sia sulla corsa su strada. Ovviamente, la mia Driver passione mi spinge un po' più vicino a questi vantaggi in gara. In effetti, nei confronti di altri concorrenti, è una sfida formidabile, perché tutti non funziona con la tecnologia ibrida ed essere un pilota di una delle "prime" in auto da corsa uso è eccezionale per me, anche in un piccolo team che rivaleggia con grande! "

Ci vorranno diverse settimane per conoscere il nome dei suoi compagni di squadra in futuro. Il team non ha rivelato la data delle prime prove della Oreca 01.



Nuove Formula 1 2011 primi test e presentazioni



IRC
RECRUITING & CONSULTING





SUISSESPORT MAGAZINE



Maurice Trintignant

Nato 30 Ottobre 1917, Maurice Trintignant ha iniziato la sua carriera agonistica al GP de Pau 1938, finiscono al 5 ° a bordo di una Bugatti Type 51, e ha concluso che 27 anni dopo, nella gara in salita del Mont-Dore alla guida di una Iso Grifo.

Durante questa longevità incredibile carriera, "Pétoulet" combattuto con i migliori piloti in tutti i principali eventi che avevano l'auto sportive d'epoca. Fangio Clark attraverso Brabham, Stewart e Moss tutti hanno attraversato il suo percorso in una sola volta o in un altro in Formula 1, di resistenza o un altro.

Questa versatilità si è guadagnato nel 1954 il suo primo grande successo alla 24 Ore di Le Mans. Froilan Gonzalez associati con il messicano, che resiste al ritorno della Jaguar D-Type Rolt e Hamilton sotto la pioggia, nonostante una Ferrari 375 durante l'ultimo rifornimento capricciosa.

Un anno dopo a Monaco, alla guida di una Ferrari 625, si entra nella leggenda dello sport, diventando il primo semaforo a vincere in Formula 1. Questa vittoria, Enzo Ferrari aveva annunciato due settimane prima, durante i test a Imola! Durante quella gara, Trintignant ha previsto che Mercedes Fangio e Moss avrebbe rotto nonostante il loro dominio insolente del tempo, e gode del turno 82a del tuffo nel Mediterraneo Lancia Ascari, che erano davanti alla chicane porto.

La ricorrenza del Sud nel 1958 alla guida di una Climax. Nel 1964, per la sua ultima stagione, ha segnato punti con il quinto posto in Germania, il MRO ... a 47 anni. Infine, sarà fine a due quarto Campionato del Mondo (1954 e 1955). Non è stato fino Francois Cevert e U. S. GP 1971 per ascoltare la Marsigliese di nuovo in F1.

In totale, Maurice Trintignant, che indossa il berretto bianco leggendario, trascinato nel paddock della F1 per quindici stagioni, sempre con il suo orsacchiotto. Dalla fine del 1959 al 1964, fu anche l'unica rappresentante francese nella disciplina. Essa ha anche 15 presenze a Le Mans.

E dire che questa favolosa carriera potrebbe essere girato a breve presso il GP di Berna 1948, quando "Pétoulet" ha subito un terribile incidente che lo ha lasciato clinicamente morto per quasi un minuto e mezzo.

In 27 anni, Trintignant ha preso parte 324 gare, tutte le categorie. Il suo record è più che invidiabile, con 44 successi, tra cui duenei Campionato Mondiale di Formula 1, con 124 abbandoni.



Peugeot presenta la nuova 908



Si chiamerà semplicemente 908, senza più ostentare la propria identità di vettura diesel, la nuova arma di Peugeot per le competizioni Le Mans. Il costruttore transalpino ha presentato la propria nuova ammiraglia nella giornata di oggi ai Campi Elisi. Come l'arcirivale Audi, la 908 utilizzerà quattro ruote di misura identica, e sarà spinta da un V8 3.7 litri da 550 cavalli. In Peugeot si è voluto giocare d'anticipo. Il nuovo propulsore, caratterizzato da una V di 90°, ha girato per la prima volta al banco nel gennaio 2010, e lo shakedown della vettura è stato effettuato nello scorso luglio. Nonostante il family feeling con la precedente versione, la 908 è una vettura completamente nuova, che prenderà parte all'Intercontinental Le Mans Challenge. Questi gli equipaggi che saranno portati alla 24 Ore di Le Mans.

N. 7 : Alexander Wurz/Anthony Davidson/Marc Gené
N. 8 : Franck Montagny/Nicolas Minassian/Stéphane Sarrazin
N. 9 : Sébastien Bourdais/Pedro Lamy/Simon Pagenaud



I NOSTRI INSERZIONISTI



La società

IRC Recruiting & Consulting SA, società svizzera indipendente, ha sede a Lugano ed è attiva nel settore della ricerca e della selezione di impiegati, quadri, dirigenti, manager e professionals.

L'obiettivo principale consiste nell'offrire un servizio completo nell'area delle Risorse Umane. La società si avvale di consulenti altamente specializzati, provenienti da esperienze significative maturate in vari ambiti, quali la ricerca e la selezione, il coaching e il marketing del personale.

IRC Recruiting & Consulting SA si impegna a garantire la riservatezza, operando nel pieno rispetto della privacy dei candidati e delle aziende clienti.

Per contattarci:

info@internationalrecruiting.ch

AB

ANDREA BRICALLI SA

6877 COLDRERIO

091.630.16.71





SUISSESPORT MAGAZINE

Colora il tuo casco.

Se voi personalizzare il tuo casco scrivi a Media@suisseport.ch

Potrai avere il tuo casco realizzato in modo professionale da artisti del ramo.

