

suissesport.ch

SUISSESPORT MAGAZINE

Aprile 2011

2011 Sauber C30 F1



**Aprile 2011
Sommarrio:**

**Sauber
2011
SBK**

Fontana F3

**Piloti
Raccontano**

**Presentazione
aziende**





Suissesport 2011

2011 Sauber C30 F1

Aprile 2011

di Franco Barin

Sauber, un ritmo "onesto"

Un pacchetto importante è stato integrato con la Sauber C30 durante l'ultimo test pre-campionato, il team ha dichiarato che il suo ritmo in pista è quello voluto.

Una simulazione di qualifica ha visto Sergio Pérez segnare il terzo miglior tempo a Barcellona, la scorsa settimana. Il suo circuito della Catalunya è stato più veloce dei due piloti della Red Bull, che sembrano i favoriti.

Il direttore tecnico James Key, sostiene che non c'è nulla di artificiale, di questo risultato.

"Siamo stati molto onesti nei test," dice. "Abbiamo corso con piccole quantità di benzina, negli ultimi due giorni a Barcellona, per avere una migliore idea del potenziale della vettura. Siamo soddisfatti dei progressi".

"La cosa importante è continuare a sviluppare e produrre nuovo materiale il più rapidamente possibile. Abbiamo un grosso pacchetto e avremo molti nuovi pezzi nella seconda gara."

Chiave sulla Pirelli

Il rapido deterioramento della Pirelli forza tutti i team a rivedere le proprie strategie, ma anche di reagire più rapidamente ai cambiamenti.

"Le gomme sicuramente hanno bisogno di essere gestite bene negli stint più lunghi. Penso che sarà fondamentale nelle corse", ha detto Key. "Vedremo come si evolveranno le strategie nella prima prova e poi ottimizzeremo i dati raccolti.

. Pirelli si aspetta di vedere due a quattro stop per driver a seconda delle circostanze. Per questo, si apre su una miriade di opportunità per gli ingegneri, piloti e meccanici.

"Vedremo le strategie più complesse e dettagliate ora," ha detto. "Ci sarà più pressione relativa alla gestione dei pit stop. Non solo per garantire che ogni fermata il più velocemente possibile, ma deve anche reagire rapidamente, se si presentasse l'occasione durante la gara."

"Questo elemento sarà molto più critico di prima. Inoltre, gli ingegneri dovranno prendere decisioni strategiche molto meno prevedibile

La Sauber C30 è una vettura di Formula 1 con la quale la scuderia elvetica affronta il campionato mondiale di Formula 1 2011. In questa stagione la scuderia riassume la definizione di Sauber, senza l'appellativo BMW.

La vettura è stata presentata il 31 gennaio 2011 presso il Circuito Ricardo Tormo di Valencia, in Spagna.

**I piloti sono il confermato Kamui Kobayashi e l'esordiente Sergio Pérez.
[1] Anche in questa stagione la Sauber utilizza un motore fornito dalla**





2011

**Chi era il più vecchio pilota che ha per partecipato a un Gran Premio?
Charlie Sorenson, Danimarca**

La più anziano è Louis Chiron a 55 e al volante di una Lancia, ha finito al sesto nel Gran Premio di Monaco 1955. Monaco ha vinto il GP di Italia e Spagna nel 1928, ben prima dell'inizio del campionato di F1. Si iscrisse al GP di Monaco 1958, ma non riuscì a qualificarsi (con Maria Teresa de Filippis, prima donna a partecipare a un Gran Premio. Il più aziano pilota a vincere un Gran Premio del campionato del mondo di F1 fu, Luigi Fagioli, all'età di 53. In realtà, Fagioli compì i primi 20 giri del GP di Francia prima di cedere il volante della sua Alfa Romeo a Juan Manuel Fangio, la cui auto era in panne (la divisione è stato consentito al momento). Fangio ha completato gli ultimi 57 giri a Reims, ma i punti sono stati distribuiti tra lui e Fagioli. Non solo è stata l'unica gara vinta da Fagioli, ma anche l'ultimo Gran Premio della sua carriera.



Brivio



SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

BARZAdesign
Decorazioni Aerografiche

2011 Internazionale per Alex Fontana

Team Corbetta Competizioni e Alex Fontana hanno deciso di rinnovare l'accordo che li ha uniti nel 2010 proseguendo la collaborazione nel campionato della nell'European Formula 3 Open 2011. Il pilota Ticinese,, che guiderà sempre una Dallara F308 motorizzata Toyota .

Dopo un breve shake down sulla pista di Franciacorta, la squadra prenderà parte ai test collettivi in programma a Spa il 22 / 23 Marzo per poi portarsi alla volta di Barcellona il 31 Marzo – 1 Aprile per ultimare la preparazione in vista del via stagionale previsto a Valencia il prossimo 16 / 17 Aprile.

Nella cornice dell'Hotel Cadro Panoramica, si è tolto il drappo alla gialla vettura che vedrà alla guida Alex Fontana.

Bella partecipazione di pubblico alla presentazione della stagione 2011, oltre agli sponsor anche molti appassionati di questo magnifico mondo dei motori Ticinese. L'entusiasmo di Papà Raoul, nel presentare la stagione di Alex, la cortesia e competenza di Angelo Corbetta, hanno fatto respirare aria nuova nel Ticino che corre. Presentato anche il nuovo casco, con una livrea, che riprende la precedente, ma con linee più accattivanti.

Alex si è dimostrato oltre ad essere abile pilota anche bravo nel dialogare con i presenti. Ha sottolineato le difficoltà che dovrà affrontare in una nuova stagione , correndo su nuovi circuiti, con avversari di valore. Impegnativi saranno gli spostamenti, quindi anche in questo caso una nuova sfida, che Alex si sente pronto ad affrontare.

Simpatici gli aneddoti raccontanti, parte importante della vita di un pilota. I dovuti ringraziamenti alla famiglia e sponsor che lo sostengono da sempre nella sua attività sportiva.

Attorniato dai suoi amici che hanno fatto una simpatica cornice intorno alla gialla vettura di Alex.

Non poteva mancare una figura importante, quella di Angelo sempre presente, lo si poteva notare tra i partecipanti alla serata, ma anche spesso intorno alla vettura.

I complimenti da parte di Suissesport al Gruppo di Alex Fontana, e sempre più forte con Suissesport



SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company



photo :
Suisses-
port.ch A.
Naldi)



SUISSESPORT MAGAZINE



Dalla scuderia tororosso di formula a Suissesport.





Maurizio Michelato

Non solo i grandi campioni corrono in età non proprio verde, L'amico Maurizio, dimostra che a 50 anni si può iniziare a correre, con passione e tenacia. Lo incontriamo durante i test pre campionato e gli chiediamo della sua esperienza.

Ciao Maurizio grazie di essere con noi di suissesport, Pilota nel campionato [Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa](#)

Maurizio: Una prima domanda un pochino antipatica; Quando hai iniziato a pensare di correre in auto e a che età?

Il 18 novembre 2005 ,esattamente il mio 50 anno di nascita!!

Stagione 2010 nel campionato [Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa](#)

Maurizio Se non ricordo male il tuo debutto nel campionato FUN CUP?
Esatto ad adria.appunto il 18/11/2005

-Ulteriore passo Nel campionato ETCS, quindi gare di durata al volante di Una WV Bora. Che differenze e difficoltà hai dovuto affrontare?

Con la bora ho fatto 2 gare e sono coincise con 2 incidenti,di cui un abbastanza grave,mi sono rotto una costola,perciò sono ritornato alla fun cup l'anno dopo Con buoni risultati.
Ho fatto anche dei buoni piazzamenti nella kia cup ad adria.

- Attualmente sei Impegnato nel campionato [Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa](#), una vettura con oltre 300CV come reputi la tua stagione 2010?

E' stato il 2' anno in questa categoria e finalmente ho colto qualche piazzamento!
Sono arrivato 3' nella classifica gentlemen del campionato,grazie anche ad un compagno di squadra molto bravo:marco pellegrini

- Programmi per la prossima stagione?
Rifaro' il campionato seat leon e speriamo che vi siano meno professionisti che lasciano un po di spazio a noi gentlemen!

Sarò in squadra con un altro gentlemen,come me : ANDREA MASSERINI E PERLOMENO PUNTIAMO A VINCERA LA CATEGORIA,POI VEDIAMO...





Grand Prix d'Australie 2011

	Pilotes	Équipes	Points
1	S Vettel (GER)	Red Bull	25
2	LC Hamilton (GBR)	McLaren	18
3	V Petrov (RUS)	Renault	15
4	F Alonso (ESP)	Ferrari	12
5	M Webber (AUS)	Red Bull	10
6	J Button (GBR)	McLaren	8
7	F Massa (BRA)	Ferrari	6
8	S Buemi (SUI)	Toro Rosso	4
9	A Sutil (GER)	Force India	2
10	di Resta (GBR)	Force India	1
11	J Alguersuari (ESP)	Toro Rosso	-
12	N Heidfeld (GER)	Renault	-
13	J Trulli (ITA)	Team Lotus	-
14	J d'Ambrosio (BEL)	Virgin Racing	-





SBK Round 1 - Phillip Island

La 24^a edizione del mondiale Superbike si apre con l'appuntamento di Phillip Island (Australia). I ventidue contendenti al titolo sono pronti a darsi battaglia, in quello che si preannuncia come uno dei campionati più combattuti degli ultimi anni.

Dai test di apertura della stagione emerge la sensazione che il campione del mondo Max Biaggi e la sua Aprilia possano dettare legge anche quest'anno.

Il team BMW Motorrad Motorsport ha confermato il suo valore e l'importante acquisto del vice-campione del mondo 2010 Leon Haslam contribuirà sicuramente alla crescita del progetto.

Grande assente dai blocchi di partenza è la Ducati. La casa di Borgo Panigale, con l'ingaggio della leggenda Valentino Rossi, ha deciso di impiegare tutte le sue forze nel mondiale MotoGP. La casa continuerà però a fornire moto per team privati: la 1198 è infatti il modello scelto dall'Althea Racing, dal Supersonic Racing Team e dal neonato Team Effenbert Liberty Racing.

I piloti ufficiali Ducati 2010, Michel Fabrizio e Noryuki Haga sono stati ingaggiati rispettivamente dal team ufficiale Alstare Suzuki e dal team privato Pata Racing Team Aprilia.

Carlos Checa, a dispetto dei suoi 38 anni, si presenta ai cancelli di partenza del mondiale come un ragazzino, forte delle buone performances del 2010 ed ambizioso di agguantare il titolo che gli è sfuggito la passata stagione.

Grande attesa per il team ufficiale Kawasaki, che dalla passata stagione conserva solo l'ottimo pilota britannico Tom Sykes ed il classico colore verde acido.

Per il resto il team è cambiato sensibilmente con l'evoluzione principale rappresentata dal modello di moto completamente nuovo: quella ZX-10R che ha entusiasmato le critiche dei giornalisti mondiali e che lascia ben sperare per il suo impiego agonistico nel campionato delle massime derivate di serie.

Stesso modello ma piloti completamente nuovi per il team ufficiale Yamaha; fa il suo salto nel mondiale Superbike Eugene Laverty, che ben ha figurato la passata stagione in Supersport. Il squadra giapponese da inoltre il benvenuto ad un pilota italiano ben noto agli appassionati: Marco Melandri, desideroso di ben figurare dopo le ultime stagioni poco incisive nella MotoGP.

Gli amanti della Honda riconosceranno nella livrea 2011 i ricordi dei passati successi della casa giapponese: con i colori dello sponsor Castrol, la maison nipponica schiera una coppia molto temibile formata da Jonathan Rea e dal neoacquisto Ruben Xaus.

Le novità 2011 continuano con l'ingresso del Team BMW Motorrad Italia, che ha ingaggiato l'ottimo James Toseland e che si porta dietro l'esperienza maturata dal campione mondiale Superstock Ayrton Badovini.

Il Supersonic Racing Team sostituisce Luca Scassa, passato in Triumph nel campionato Supersport, sostituendolo col debuttante Maxime Berger.

Foto: Max Biaggi Aprilia
Roby Rolfo Kawasaki



Ricerca e Selezione del Personale—Lugano Corso Elvezia 22 tel. 091 646 60 60

sesport.ch A. Naldi)

photo : Suis-





I NOSTRI INSERZIONISTI



La società

IRC Recruiting & Consulting SA, società svizzera indipendente, ha sede a Lugano ed è attiva nel settore della ricerca e della selezione di impiegati, quadri, dirigenti, manager e professionals.

L'obiettivo principale consiste nell'offrire un servizio completo nell'area delle Risorse Umane. La società si avvale di consulenti altamente specializzati, provenienti da esperienze significative maturate in vari ambiti, quali la ricerca e la selezione, il coaching e il marketing del personale.

IRC Recruiting & Consulting SA si impegna a garantire la riservatezza, operando nel pieno rispetto della privacy dei candidati e delle aziende clienti.

Per contattarci:

info@internationalrecruiting.ch



Maserati Quattroporte dello Swiss Team

Esordio con podio per la Maserati Quattroporte a Monza



La Maserati Quattroporte dello Swiss Team chiude al terzo posto in Gara 2 della Superstars International Series, che ha celebrato nel week end a Monza il primo appuntamento della stagione. Dopo una gara regolare, Andrea Chiesa, partito dalla seconda posizione sulla griglia, ha tagliato il traguardo alle spalle soltanto dalla Mercedes AMG C63 di Michela Cerruti e dalla Jaguar XF di Francesco Sini.

A portare all'esordio in Gara 1 la Maserati Quattroporte della scuderia privata elvetica è stato il collaudatore ufficiale Maserati, Andrea Bertolini, che, dopo una gara condotta nelle prime posizioni, è stato costretto al ritiro a pochi minuti dal termine, a causa di un problema al pneumatico posteriore sinistro che ha progressivamente perso pressione.

“Durante le prova abbiamo incontrato andrea Chiesa. « Ciao Andrea Come sono andate le prove:

Sono contento nel primo turno ho provato la vettura per la gara, con il pieno di benzina, per provare il Passo gara. Bertolini nel secondo turno ha segnato il secondo tempo, quindi possiamo essere molto contenti. Questo bel risultato è dovuto ai giorni di test fatti prima della gara. Potendo provare la macchina, siamo arrivati a Monza ben preparati. »

La vittoria in Gara 1 è andata alla Mercedes AMG C63 di Max Pigoli, davanti alle altre due Mercedes della Cerruti e di Ferrara





Andrea Chiesa in azione A Monza, campionato Superstars. 2011

Suisseteam foto del Podio



**Lo staff Suissport, per la prima del campionato Superstars a Monza:
Franco Barin Roberto Gresia, Daniele Bernar, Andrea Naldi**

